

## **Motion**

### **Vägavgift tung transport**

Vi anser att en avgift på 12.000 SEK för vägslitage inte är skäligt om skada på väg inte kan konstateras.

Vi anser att en straffavgift på 3.000 SEK för sen anmälan av kommande tunga transporter heller inte är skälig.

Vi föreslår en deposition på 12.000 SEK samt en straffavgift på 1.500 SEK. Vi föreslår även att en eventuell besiktningsavgift bör dras från de 12.000 SEK som ligger i deposition.

### **Styrelsens uttalande om motionen:**

Motionen är inte komplett, det framgår ej om den avser ändring av befintligt regelverk eller ska ersätta befintligt regelverk. Styrelsen behöver kunna tillämpa ett regelverk för att det ska vara användbart.

Enligt anläggningslagen framgår:

*48 a § Om en fastighet som deltar i en gemensamhetsanläggning som avser väg tillfälligt använder anläggningen i väsentligt större omfattning än som får anses svara mot fastighetens andelstal för driftkostnaderna, är fastighetens ägare skyldig att till samfälligheten utge skälig ersättning för de kostnader som uppkommer till följd av den ändrade användningen.*

Slitaget från tunga transporter är inte alltid direkt synligt utan innebär nedbrytning av vägbeläggning och utmattning av vägens uppbyggnad. Man brukar använda 4-potensregeln som säger att den relativa nedbrytningen av ett fordon med axellasten A jämfört med fordon med axellasten B är  $(A/B)^4$ , det betyder exempelvis att en axellast på 10 ton har 10 000 gånger större nedbrytningseffekt på vägen än en axellast på 1 ton. En fördubblad axellast ökar nedbrytningseffekten 16 gånger (REV).

Slitageavgiften bör ligga i nivå med kostnaderna för det extra underhållsbehov som uppstår av tunga transporter. Styrelsen finner därmed att grundavgiften är otillräcklig för större anläggningar eller byggnationer.

Avgiften för utebliven anmälan eller deltagande i besiktning bör avspegla merarbetet som uppstår för styrelsen.

Styrelsen föreslår:

Att uppdatera nuvarande regler för särskild vägavgift enligt bifogat dokument.